

10 zásad bezpečné jízdy v autě

Automobily nám usnadňují život. Zvládneme se díky nim přemístit na větší i menší vzdálenosti, usnadňují nám transport velkých rodinných nákupů, dávají nám pocit svobody a nezávislosti. Všichni, kdo řídí, prošli teoretickým i praktickým výcvikem v autoškole, ale jen někteří se těmito základními pravidly řídí. Jak si jízdu užít, nedostat infarkt a neohrozit sebe ani ostatní účastníky silničního provozu si dnes zopakujeme v balíčku motoristického desatera.

1. Kontrola před jízdou

• První hodiny v autoškole jsou věnovány kontrole automobilu před jízdou. Denně byste si měli zběžně před jízdou prohlédnout stav svého vozu. Pneumatiky, podvozek, nastavení zpětných zrcátek, seřízení bezpečnostního pásu. Jednou za čas je třeba zkontrolovat provozní kapaliny

Použití bezpečnostních pásů a dětských autosedaček

•Nikoho už asi nemusíme přesvědčovat, že zapnutí bezpečnostních pásů nejen na předních, ale i na zadních sedadlech je základní úkon, který provedeme bezprostředně poté, co nasedneme do automobilu. Výmluvy na to, že

Koncentrace

• Jízda v autě nám často přináší radost i relax, nezapomeňte ale, že pro řízení musíte být naprosto fit. Pokud jste unavení, pod vlivem některých léků (je dobré číst příbalové letáky), o alkoholu či drogách se snad ani nemusíme zmiňovat, je lepší cestu odložit nebo přenechat jinému řidiči.

Ostatní účastníci silničního provozu

• Na silnicích je bohužel třeba dát pozor nejen na další automobily, ale i na cyklisty, motorkáře a chodce. Bohužel, právě oni, nelogicky ze své pozice zranitelnějšího, často riskují a přeceňují schopnosti řidičů i technické možnosti automobilů a jiných dopravních prostředků. Kolikrát se

Městská hromadná doprava

•Uvědomte si, že tramvaj a trolejbus mají svoji neměnnou trasu a poměrně dlouhou brzdnu dráhu. Nesnažte se před nimi přejíždět a raději počkejte. Na tramvajovém pásu se nesmí stát a pozor, je často využíván jako vyhrazený jízdní pruh pro autobusy a trolejbusy.

Znamení o směru jízdy- Blinky

- V autě jste bohužel trochu nečitelní. Aby ti za vámi zjistili, kam hodláte jet, je vhodné použít blinkry. Používejte je, i při objíždění překážek, na které upozorníte řidiče za vámi. Naprosto nezbytná je tato signalizace při přejíždění do jiného pruhu. Bohužel to na silnicích někdy vypadá,

Mějte oči na stopkách - pozornost

•A když ne na stopkách, tak alespoň na silnici před vámi. Sledování navigace v autě, pročítání map a jiné aktivity už bohužel způsobily mnoho vážných nehod. Snažte se vypozorovat chování řidičů za vámi i před vámi, pokud jedou slušně, vyplatí se jet za nimi, pokud vykazují

Respektujte dopravní předpisy

• Toto pravidlo se zdá jako naprostá zbytečnost, ale kolikrát jste za poslední rok zaparkovali na zákaz zastavení, projeli jednosměrkou, nedali přednost zprava nebo projeli na červenou (červená není zed', že)? A co teprve nefungují-li semaforey? Není dobré si jednou za čas oprášit

Respektujte ostatní řidiče

•Každý z nás se bohužel nenarodil s volantem v ruce a bohužel i někteří z těch, kteří získali řidičské oprávnění, se nikdy opravdovými řidiči nestali. Na silnici vám jejich přítomnost neunikne, chovají se nepředvídatelně a svými drobnými či většími chybami ohrožují ostatní. Tím, že na ně budete

Zbavte se předsudků

• Vůči ženám, řidičům s kloboukem, čepicí, vůči registračním značkám různých krajů nebo kamiónům. Každý z nás je individualita. Nelze zevšeobecňovat a vždy je třeba mít na mysli i objektivní skutečnosti. Hlášky typu: „Proč si kupuje tak drahý auto, když s tím neumí jezdit“ nebo

Nebud'me agresivní

•Defenzivní jízda neznamená jezdit pomalu a ustrašeně.
Ale když je to potřeba raději zpomalit nebo i zastavit:

•Změně směru

•Při parkování

•Vyhýbání

•Couvání